



De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

In 2017 is Two-B Engineering ook weer actief bezig geweest met het verminderen van hun uitstoot op het gebied van CO₂. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Informatie over huidig energieverbruik in 2017

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 118,7 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 108,2 ton in scope 1 en 10,5 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	1.506,97	m ³	1890	2,8
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	18.608,61	liters	3230	60,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	16.509,01	liters	2740	45,2
Totaal scope 1				108,2
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	3.729,00	kWh	649	2,4
Elektraverbruik - groene stroom	24.201,00	kWh	0	-
Stadswarmte (Afvalverbrandingsinstallatie)	225,91	GJ	35970	8,1
Totaal scope 2				10,5
Totaal scope 1 en 2				118,7

Tabel 1: CO₂-footprint 2017

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Two-B Engineering B.V.*

Berkvens en Bliekendaal Two-B Engineering B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 7% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE en omzet.



CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen uitgevoerd in de afgelopen jaren en staan in de planning voor komende jaren:

Scope 1

- Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers
- Enkel auto's met weinig CO₂-uitstoot aanschaffen
- Onderhoud auto's goed verzorgen (bandenspanning)
- Het tank-registratiesysteem continu bijhouden

Scope 2

- Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt
- Onderzoeken mogelijkheden groene stroom Polen

Scope 3

- Aannemers leren om landmetingen zelf te doen
- Nieuwe manier van proefsleuven graven
- Testcase met grondradar

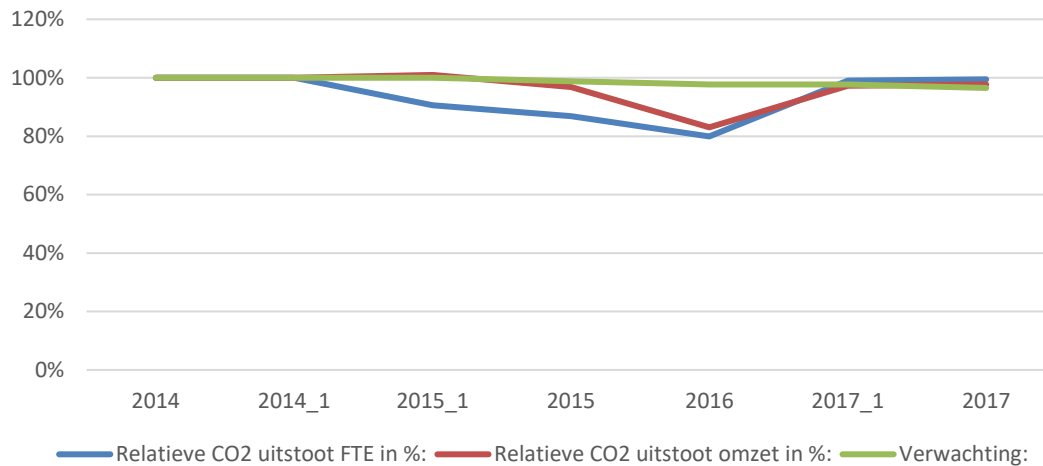
Voortgang

In 2014 is een doelstelling opgesteld voor de reductie van CO₂. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstelling is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar heeft er een kleine daling plaatsgevonden binnen de relatieve uitstoot wanneer dit wordt gerelateerd aan omzet of FTE. De kleine daling komt mede door het brandstofverbruik met betrekking tot diesel en benzine. Two-B Engineering wil dan ook meer aandacht gaan besteden aan deze verbruiken binnen de organisatie.

Scope 1	2014	2014_1	2015_1	2015	2016	2017_1	2017	2018_1
Gasverbruik	8,41	4,20	1,28	8,29	1,47	2,03	2,85	1,25
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	51,54	25,77	27,35	50,22	51,38	29,93	60,11	40,59
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	40,44	20,22	16,91	32,19	35,95	21,26	45,23	18,56
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	-	-	-	-	-	-	-	-
Scope 2								
Elektraverbruik grijs	2,81	1,41	1,00	2,38	2,01	1,27	2,42	1,04
Elektraverbruik groen	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadswarmte	1,90	0,95	3,20	2,32	4,63	4,64	8,13	5,95
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT:	105,10	52,55	49,74	95,39	95,44	59,12	118,73	67,39
Kengetal FTE	22,00	22,00	23,00	23,00	25,00	25,00	25,00	24,00
Kengetal Omzet	3,20	1,60	1,50	3,00	3,50	1,85	3,70	1,33
Relatieve CO ₂ uitstoot FTE:	4,78	2,39	2,16	4,15	3,82	2,36	4,75	2,81
Relatieve CO ₂ uitstoot FTE in %:	100,0%	100,0%	90,5%	86,8%	79,9%	99,0%	99,4%	118%
Relatieve CO ₂ uitstoot Omzet:	32,84	32,84	33,16	31,80	27,27	31,96	32,09	50,67
Relatieve CO ₂ uitstoot omzet in %:	100,0%	100,0%	101,0%	96,8%	83,0%	97,3%	97,7%	154%
Verwachting:	100,0%	100,0%	100,0%	98,8%	97,7%	97,7%	96,5%	96,5%



Voortgang scope 1 en 2



De voortgang voor scope 3 worden in het volgende communicatiebericht over het eerste gedeelte van 2018 gepresenteerd.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!